



3825 Hopyard Road  
 Suite 250  
 Pleasanton, CA USA, 94588  
 Teléfono: (888) 433-5426  
 Fax: (888) 433-3467  
 www.ironplanet.com

Vendido a
Abram Wiebe Dyck MW MACHINERY INC 3800 MONTANA AVE El Paso, TX 79903-4506 USA

## Factura

Fecha de venta	09/21/17
Fecha de vencimiento	09/26/17
Factura n.º	125589
ID de usuario	2441538

N.º de artículo	Descripción	Monto
930306	Case 570LXT 4x4 Landscape Loader Número de serie:JYG0224931 N.º de referencia del vendedor: 44.026 Carga de transacción	\$5,750.00
	Ubicación: Wichita, KS 67216	\$575.00
	<b>Subtotal:</b>	\$6,325.00
	<b>Impuesto sobre las ventas del estado - 6.5% - Kansas</b>	\$411.13
	<b>Impuesto sobre las ventas del condado - 1% - Sedgwick</b>	\$63.25
	<b>Monto total:</b>	<b>\$6,799.38</b>

### Instrucciones de pago

Transferencia bancaria en el plazo de 3 días hábiles para evitar comisiones por retraso:

Beneficiario: **IronPlanet**  
 Banco: **Wells Fargo Bank (San Francisco, California)**  
 Dirección SWFT: **WFBIUS6S**  
 ABA: **121000248**  
 Cuenta: **52310083002441538**

Indique el número de factura de Ironplanet, **125589**

TOTALES	
<b>Precios de venta del artículo:</b>	<b>\$5,750.00</b>
<b>Cargos:</b>	<b>\$575.00</b>
<b>Impuestos:</b>	<b>\$474.38</b>
<b>Cargos (no gravables):</b>	<b>\$0.00</b>
<b>Pago publicado:</b>	<b>\$0.00</b>
<b>Total de la factura:</b>	<b>\$6,799.38</b>

Todos los precios están en USD

*An on-road heavy-duty diesel or alternative-diesel vehicle operated in California may be subject to the California Air Resources Board Regulation to Reduce Particulate Matter and Criteria Pollutant Emissions from In-Use Heavy-Duty Diesel Vehicles. It therefore could be subject to exhaust retrofit or accelerated turnover requirements to reduce emissions of air pollutants. For more information, please visit the California Air Resources Board website at <http://www.arb.ca.gov/dieseltruck>. When operated in California, any off-road diesel vehicle may be subject to the California Air Resources Board In-Use Off-Road Diesel Vehicle Regulation. It therefore could be subject to retrofit or accelerated turnover requirements to reduce emissions of air pollutants. For more information, please visit the California Air Resources Board website at <http://www.arb.ca.gov/msprog/ordiesel/ordiesel.htm>*